

Betr.:

Seit Wochen laufende Kampagne von Preute, Kramp, Koch, Petry und Co. gegen die Eifelzeitung

Dokumentation von vier Sachverhalten durch die damalige Stadtratsfraktion WG-Möller vom 11.05.2009 betreffend und aktueller denn je:

- Ankauf und Bewirtschaftung eines Eisenbahngrundstückes
- Erwerb eines Anteiles der Bahnstrecke Gerolstein – Prüm.
- Freistellungsarbeiten auf der Bahnstrecke Gerolstein Oos
- **Die Zwangsbezuschung der Stadt Gerolstein durch BM Pauly und den VG-Rat Gerolstein**

Aus dieser Dokumentation geht nach meiner Überzeugung eindeutig hervor, wie die Vorgehensweise vor allem des Bürgermeister Pauly unter Nutzung auch rechtswidriger Mittel nur dem einzigen Zweck diene, den (potentiellen, späteren Nutzer (Westeifelbahn/Eifelquerbahn) zu begünstigen zum Nachteil der Stadt Gerolstein. Allen

Verantwortliche sind über die Dokumentation informiert worden. In der Sache erfolgte **bis heute keinerlei** Widerspruch.

Dankenswerterweise konnte unsere damalige kommunalpolitische Position und Argumentation in der Eifelzeitung veröffentlicht werden, selbstverständlich nie anonym und mit Namensnennung der Gruppe und des Autors. Trierischer Volksfreund und andere Anzeigenblätter weigern sich bis heute, trotz vorliegender Informationen von ihrer reinen apolitischen Verlautbarungspolitik abzurücken.

Zu keinem Zeitpunkt erfolgte dabei ein persönlicher Angriff auf Jörg Petry, einem SPD-Mitglied und Unternehmer,

- Der noch vor drei Jahren den Geschäftsführer und Redakteur Peter Doeppes



Der Goldesel von Gerolstein ist ein besonders armes Schwein. Seit Jahr und Tag nicht mehr gefüttert guckt er auch schon ganz verbittert. Muss trotzdem seinen Ar . . . aufreißen und weiter Schuldengelder schei ... !!

als sein Bruder im Geiste wählte und eindringlich vor Mitgliedern der BUV und deren Veröffentlichungen warnte und in einer E-Mail hetzte:

„ ... den inhaltslosen Blödsinn und die dummdreiste Polemik von Hans-Joachim Stief abdrucken ?“- „Randgruppen der Qualität Stief/Wollwert .. den dauerfrustrierten und stetig alles blockierenden Gestalten“ ...und Bürgerunion ...“als Auffangbecken für politisch gescheiterte Existenzen“.

- Der bis zur Gegenwart Gerolsteiner Bürgermeister und Kommunalpolitiker am Nasenring über die Bahntrasse nach Prüm, das Gleisgrundstück an der Eselsbrücke und das gemeinnützige BW-GmbH- Gelände führt.
- Der gegen mich ein Haus- und Grundstücksbetretungsverbot für den Lokschuppen ausgesprochen hat, dessen Aufhebung bald danach ihm von seinem Spezi LR Onnertz dringend angeraten wurde.
- Dem vom Gericht schriftlich begründet wurde, dass das Hausverbot rechtswidrig war.
- Der in der Rheinzeitung behauptete, er habe sich *„zwei Jahre von der Eifelzeitung die Fresse polieren lassen“.*
- Und der trotzdem alle nachprüfbaren Fakten leugnet und in Kenntnis der Intentionen und der Grundlegungen der Gemeinnützigkeit seine Aufkleber gegen die Eifelzeitung verteilt.

Sachverhalt I:

Ankauf und Bewirtschaftung eines Eisenbahngrundstückes (Grundstücke Flur 4, Nummern 51/1, 1027/51 und 8/36) durch die Stadt Gerolstein

- Die Fraktion WG Möller wirft den zuständigen Amtsträgern vor, unter Missachtung vorgeschriebener Verfahrensweisen den Ankauf von Grundstücke zu Lasten der Stadt und zu Gunsten eines privaten Unternehmers betrieben zu haben.
 - Die Fraktion WG Möller wirft den zuständigen Amtsträgern vor, unter Missachtung vorgeschriebener Verfahrensweisen und zum Schaden der Stadt weder einen Pachtvertrag noch einen Nutzungsvertrag mit dem Bahnbetreiber abgeschlossen hat.
 - Die Fraktion WG Möller wirft den zuständigen Amtsträgern vor, dass in Bezug auf die Verkehrssicherungsverpflichtung von 2003 bis heute für die Stadt Gerolstein nicht verantwortbare Risiken getragen werden.
1. Auf der Sitzung des Stadtrates am 4.12.2003 hat BM Pauly im nicht öffentlichen Teil der Sitzung (kein TOP) mit einer „Eilentscheidung“ den Ankauf des o.g. Grundstückes erwirkt. (s. Niederschrift in Anlage „Ankauf Grundstück“) Die Fraktion WG Möller WGM kann die als Voraussetzung vorgeschriebene Eilbedürftigkeit/Dringlichkeit aus den vorliegenden Unterlagen (Niederschrift) nicht erkennen.
Die Kommunalaufsicht der KV Daun stellte dazu fest, „dass aus einer Niederschrift u. a. ersichtlich sein muss, woraus sich eine Dringlichkeit materiell begründet.“
 2. Das der Kaufentscheidung als einziges zu Grunde liegende Argument („Die Möglichkeit einer eventuellen Umgehungsstraße bleibt erhalten.“) ist eindeutig und nachweisbar nur vorgeschoben und wird bis heute wiederholt, um auch im Nachhinein den Gleisaufkauf zu begründen.:

Logischerweise hätte nämlich die Stadt dann auch die Einrichtung des angrenzenden Container-Terminals sowie Überplanung des gesamten BW-Grundstückes anstatt zu begrüßen verhindern müssen. Es war der Verwaltung natürlich bekannt, dass die Nutzung dieses Terminals auf 25 Jahre vertraglich festgeschrieben ist und Herr Petry Mitgesellschafter ist. Auch aus andern Gründen erscheint schon die Vorstellung des Baues einer Umgehungsstraße Kasselburger Weg mit der Rückführung auf die B410 über riesige Brückensysteme geradezu als absurd.

Zudem wäre durch einen Abbau/Umwidmung der Gleisanlage auf dem Grundstück der Zugang zum Bahnbetriebswerk unterbrochen und würde sowieso nie genehmigt.

Vor allem ist nicht nachvollziehbar, warum alle drei Grundstücke (im Besonderen das Gleisgrundstück) des Flur 4 gekauft worden sind.

Wir haben den Verdacht, dass BM Pauly den Ankauf des Grundstückes durch Stadt in gesetztes widriger Art und Weise deshalb erschlichen hat, um den späteren Nutzer (Eifelquerbahn) zu begünstigen zum Nachteil der Stadt Gerolstein. Die Eifelquerbahn kann ihr Betriebsgelände um das ehemalige Bahnbetriebswerk (Lokschuppen) nur über das in Rede stehende Grundstück erreichen. Es stellt sich die Frage, warum die Eifelquerbahn dieses für sie existenzwichtige Grundstück nicht selbst erworben hat.

Sachverhalt II

1. Beschlussfassung Stadtrat zum Erwerb eines Anteiles der Bahnstrecke Gerolstein – Prüm.

Auf der Sitzung des Stadtrates am 01.12.2005 wurde nach Vortrag von Bürgermeister Pauly der Beschluss gefasst:

„Der Stadtrat beauftragt und ermächtigt den Bauausschuss, die Prüfung des Vertrages und der Details vorzunehmen und anschließend die Entscheidung über den Ankauf der Bahnstrecke zu treffen.“

Der Stadtanteil der Streckenfläche beträgt 144.731,72 Euro. Der Betrag wurde über Kredite finanziert.

Grundlage waren laut Niederschrift u. a. folgende Feststellungen der Verwaltung:

„...In den weiteren Gesprächen haben die Verbandsgemeinden gegenüber der Bahn dargelegt, dass die Preisvorstellungen nicht finanzierbar seien. Sodann hat die Bahn das Angebot erneut abgeändert und die Grundstücke ohne Gleisaufbau angeboten. In der Zwischenzeit hat die Vulkaneifelbahn Interesse geltend gemacht, auf dieser Strecke wieder Bahn-Freizeitverkehr anzubieten. Dieses Interesse wird von dem Schienenpersonen Zweckverband Nord unterstützt...“

„...Das Angebot der Bahn gilt aber nur noch für das Jahr 2005. Wie die Angelegenheit danach aussehen würde, sei offen...“

„...Bürgermeister Pauly teilt hierzu mit, dass nach der bisherigen Aussage des Stadtrates der Auftrag an die Verwaltung erteilt worden sei, die Kaufverhandlungen mit dem Ziel des Erwerbs zu führen. Dieses Ziel sei jetzt erreicht und er sei froh darüber, dass die Gleise mit erworben werden können...“ (Bezug war die eventuelle Draisinen - Nutzung, deren Bahnhof im Bauausschuss schon vorgeplant war.)

BM Pauly teilte zwar mit, dass neben Draisinen Betreibern auch die Vulkaneifelbahn Interesse geltend gemacht habe, aber er erwähnte mit keinem

Wort, was die Unterstützung des SPNV Nord bedeutet, nämlich die Zusage, dass der Fahrbetrieb wie auf der Eifelquerbahn mit öffentlichen Geldern mitfinanziert würde.

2. Beschlussfassung Bauausschuss

Auf der Sitzung des Bauausschusses am 14.12.2005 wurde der Beschluss gefasst:

„Der Bauausschuss beschließt den Erwerb der **Bahnflächen** der Strecke Gerolstein-Prüm, beginnend an der Bahnkreuzung Lissingen auf den Gemarkungen Lissingen, Müllenborn und Oos. Der Stadtbürgermeister wird bevollmächtigt den Vertrag abzuschließen. Hinsichtlich der Nachzahlungspflicht im Falle des Verkaufs der Schienen soll mit dem Ziel verhandelt werden, die Frist zu verkürzen.“

Zitat aus der Vorlage zur Beschlussfassung laut Niederschrift:

„...Zu diesem Tagesordnungspunkt ist Bürgermeister Pauly anwesend und erläutert den Sachverhalt. Der Stadtrat hat in seiner Sitzung am 01.12.2005. den Bauausschuss bevollmächtigt, den Erwerb der Bahnstrecke Gerolstein-Prüm zu beschließen. Die Kommunalaufsicht hat der im 1. und 2. Nachtragshauhalt 2005 vorgesehenen Finanzierung mit Schreiben vom 09.12.2005 zugestimmt und Anregungen zur Vertragsgestaltung unterbreitet. Letztendlich geht es darum, diese Fläche zur Herstellung des Radweges Gerolstein – Prüm zu erwerben. Der Grunderwerb ist im Zusammenhang mit dem Radwegebau zuschussfähig, auch wenn er bereits jetzt getätigt wird. ...“

Entgegen der Beschlussfassung des Stadtrates wurde dem Bauausschuss nicht der Vertrag zur Prüfung vorgelegt, so konnten weder Vertrag noch Details geprüft werden.

BM Pauly sprach sich dennoch für den Ankauf aus, weil nur so sichergestellt werden könne, dass die Bahnflächen nach Prüm nicht in Teilen verkauft würden und dann kaum noch für den Radwegebau zur Verfügung stünden.

Die Forderung, den Beschluss des Ankaufs mit dem Vorhaben des Radwegebaus zu verknüpfen wurde von der Verwaltung dahingehend zurückgewiesen, dass man nicht den Bau eines Radweges beschließen könne auf einem Gelände, das einem noch nicht gehöre.

Erst die eindeutige Erklärung, wiedergegeben in der Niederschrift, ermöglichte die mehrheitliche Beschlussfassung:

„Letztendlich geht es darum, diese Fläche zur Herstellung des Radweges Gerolstein – Prüm zu erwerben. Der Grunderwerb ist im Zusammenhang mit dem Radwegebau zuschussfähig, auch wenn er bereits jetzt getätigt wird.“

Sachverhalt III

Freistellungsarbeiten auf der Bahnstrecke Gerolstein Oos

Niederschrift über die Sitzung des Haupt- und Finanzausschusses des Stadtrates vom 06.09.2006 TOP 4

„Bürgermeister Pauly berichtet über einen stattgefundenen Gesprächstermin über die Eifelquerbahn Gerolstein – Prüm. Theoretisch konnte man sich bis dahin noch drei Alternativen vorstellen: a) nur Radweg, b) Draisine und Radweg oder c)

touristische Eisenbahn. Während des Gesprächs hat sich herausgestellt, dass die Draisinenstrecke wohl keine Alternative mehr darstellt.

Als nächstes soll untersucht werden, in wie weit die Strecke wieder als Bahnstrecke nutzbar ist / nutzbar gemacht werden kann.

Die Kosten für diese Untersuchung (Freistellung und Kosten für Untersuchung des Gleiskörpers und von Brücken) belaufen sich auf rund 20.000 €, von denen 1/3 von der Stadt Gerolstein zu tragen wären. Hierzu soll ein Betrag von 8.000 € in den Nachtragshaushalt aufgenommen werden.

Der Ausschuss spricht sich nur dafür aus, dass Bürgermeister Pauly die Sache weiter vorantreibt. Er beschließt keine Übernahme der Kosten.

Die Fraktion WG Möller wirft den zuständigen Amtsträgern vor:

- Die Stadt Gerolstein hat BM Pauly keinen Untersuchungsauftrag gegeben. Wenn es etwas zu untersuchen gab, hätte die Umsetzung des vorgenannten Kaufbeschlusses Vorrang gehabt und das war eindeutig der Bau eines Radweges.
- Stadtbürgermeister Schwartz als Vorsitzender des HuFs bestätigte der Fraktion WG Möller auf deren mündliche und schriftl. Vorhaltung (Tischvorlage der WGM zur HuF-Sitzung am 08.11.2006) , dass auch er nicht von einer Zustimmung des Ausschusses und des Rates ausgegangen ist, 8.000 Euro in den Nachtragshaushalt einzustellen. Trotzdem unterschrieb und genehmigte er die Niederschriften.
- Die Fraktion der WGM stellte in der Tischvorlage fest, dass eine Entscheidung in der Sache durch die Einstellung der 8.000 Euro in den Nachtrag noch nicht gegeben sei. Diese könnte frühestens nach eingehender Beratung vom Bauausschuss oder dem Stadtrat getroffen werden.
- Der Beschluss wurde dann im November 2006 vom Bauausschuss gefasst. Zu diesem Zeitpunkt waren die Freistellungsarbeiten durch die Vulkaneifelbahn allerdings schon abgeschlossen.

Sachverhalt IV

Die Zwangsbezuschussung der Stadt Gerolstein durch BM Pauly und den VG-Rat Gerolstein.

Anstatt die Beschlüsse des Stadtrates endlich umzusetzen, veranlasste BM Pauly mit Bezug auf den nach Ansicht der Fraktion WG Möller widerrechtlich von der Stadt erlangten Zuschuss für ein privates Unternehmen von 8.000 Euro zuerst den HuF-Ausschuss und dann den Rat der Verbandsgemeinde, zugunsten dieses Unternehmens die Strecke weiter als Eisenbahnstrecke für Tourismusverkehr zu nutzen.

Beschluss des Verbandsgemeinderates Gerolstein vom 26.06.2007

„...Die Verbandsgemeinde übernimmt die anteiligen Kosten der Stadt Gerolstein zur Reaktivierung der Bahnstrecke Gerolstein-Prüm in Höhe von 52.000 € im Rahmen eines Zuschusses. ...“

In der Sitzungsvorlage wird zur Begründung lapidar festgestellt:

„Die Vulkan-Eifel-Bahn Betriebsgesellschaft mbH (VEB) beabsichtigt nunmehr die Reaktivierung der Strecke Gerolstein-Prüm. Für die Kommunen werden dabei im Fahrbetrieb keine Kosten entstehen.“

Finanzierung:

Bei einem kalkulierten Investitionsvolumen von 400.000,00 € wird mit einem Zuschuss von 200.000,00 € gerechnet.

Die restlichen Kosten i.H.v. 200.000,00€ sind wie folgt zu tragen:

Eigenleistung durch VEB 50.000,00 €

Stadt Gerolstein 52.000,00 €

VG Prüm 98.000,00 €

Es ist ein Probetrieb für 3 Jahre geplant.“

Die Fraktion WG Möller wirft den zuständigen Amtsträgern vor:

➤ Die Präferenz des BM Pauly wird durch die lapidare Feststellung deutlich, dass nunmehr „Die Vulkan-Eifel-Bahn Betriebsgesellschaft mbH (VEB) nunmehr die Reaktivierung der Strecke beabsichtigt.“ Die Position der Stadt spielt offensichtlich keine Rolle.

➤ Stadtbürgermeister Schwartz hat sich als Mitglied im VG-Rat und als Stadtbürgermeister während der Sitzung vehement aber ohne jede Wirkung gegen dieses Verfahren und insbesondere gegen jede Bevormundung der Stadt gewehrt.

Die Fraktion WG Möller sieht hier eine eklatante Missachtung des Stadtrates, vertreten durch den Stadtbürgermeister und der Stadt als Eigentümerin der Strecke.

➤ Dessen ungeachtet führte BM Pauly die Sitzung so, dass der VG-Rat nur noch die Frage nach Radweg oder Reaktivierung diskutierte und dann auch wie gewünscht eindeutig für die Eifelbahn votierte. BM Pauly wurde dabei maßgeblich von dem CDU-Fraktionssprecher und Rechtsanwalt Klaus Schildgen unterstützt.

➤ Die Finanzierung betreffend rechnet BM wider besseres Wissen mit einem Zuschuss von 200.000 Euro. Dabei war BM Pauly bekannt, dass Investitionskostenzuschüsse seitens des SPNV Nord oder des Landes auszuschließen waren. Auf eine entsprechende Anfrage der Fraktion WG Möller antwortete das Ministerium für Wirtschaft, Verkehr Landwirtschaft und Weinbau mit Schreiben vom 06.12.2007

„... Vor dem Hintergrund der angespannten Haushaltsituation – insbesondere auch im Bereich der Regionalisierungsmittel zur Finanzierung der regulären Angebote des Rheinland-Pfalz-Taktes- sieht das Land derzeit keine Möglichkeiten, den zuständigen Zweckverbänden SPNV zusätzliche Mittel für Bestellungen weiterer Ausflugsverkehre zur Verfügung zu stellen ...“

Für die Fraktion WG Möller handelt es sich hier um eine bewusste Falschinformation eines Lobbyisten, die dazu später noch mehrfach wiederholt wurde.

➤ Die noch mehrfach gemachte Aussage, es handle sich nur um einen Probetrieb für 3 Jahre empfindet die Fraktion WG Möller als eine weitere Zumutung und eine dreiste Fehleinschätzung des gesunden Menschenverstandes von Mandatsträgern.

BM Pauly sorgte im Weiteren mit Unterstützung der CDU Stadtratsfraktion (absolute Mehrheit) dafür, dass der endgültige Beschluss des Stadtrates Gerolstein zum Bau eines Radweges erst am 11.03.2008 erfolgte:

Der Stadtrat schließt sich der Empfehlung des Haupt- und Finanzausschuss vom

14.02.2008 an und fasst folgenden

„Beschluss:

1. Die stillgelegte Bahnstrecke Gerolstein-Oos als Teil der Bahnstrecke Gerolstein-Prüm soll als Radweg genutzt und ausgebaut werden.
2. Mit der Planung des Radweges wird der Landesbetrieb Mobilität Gerolstein beauftragt.
3. Der Stadtbürgermeister wird beauftragt, im Benehmen mit der Verbandsgemeinde Prüm die Freistellung der Eisenbahnstrecke von Bahnbetriebszwecken beim Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Saarbrücken unverzüglich zu beantragen.“

Auch dieser Beschluss wurde nicht pflichtgemäß umgesetzt.

- Der Stadtbürgermeister setzte sich nicht nur mit dem Verbandsbürgermeister von Prüm ins Benehmen, sondern übertrug diesem gänzlich die Durchführung aller erforderlichen Maßnahmen.
- Die im Beschluss formulierte Vorgabe der Unverzüglichkeit wurde einfach nicht zur Kenntnis genommen.

Nach nunmehr fast zweieinhalb Jahren eines sehr unerfreulichen Verfahrensablaufes ist die Frage der Freistellung der Eisenbahnstrecke immer noch nicht geklärt.

Informell teilten der Stadtbürgermeister und der Verbandsbürgermeister (auch der Presse) mit, dass nicht mit einer Entwidmung der Eisenbahnstrecke zu rechnen sei.

Die Fraktion WG Möller wirft den zuständigen Amtsträgern eine absichtliche Verzögerung in der Sache und bei der Information der Öffentlichkeit vor, um sich nicht ein paar Wochen vor dem Wahlkampf den berechtigten Fragen und Vorwürfen stellen zu müssen.

Die Fraktion WG Möller hat den Verdacht, dass diese Vorgehensweise vor allem des Bürgermeister Pauly unter Nutzung auch rechtswidriger Mittel genau wie beim Sachverhalt I nur dem einzigen Zweck diene, den späteren Nutzer (Eifelquerbahn) zu begünstigen zum Nachteil der Stadt Gerolstein.